



**Az East-West Intermodális
Logisztikai Szolgáltató Zrt.
saját célú vasúti pályahálózatának, (a
továbbiakban: EWG Terminál) mint kiszolgáló
létesítménynek a használatára vonatkozó
szabályok**

Jóváhagyva: 2022.07.25.

Az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. az EB 2017/2177 végrehajtási rendeletének előírása szerint készítette ezt a kiszolgáló létesítmény használatára vonatkozó dokumentumot.

1. Az East West Intermodális Logisztikai Zrt. elérhetőségei:

Általános EWG Terminál forgalmi ügyekben:

Tálosi János vezérigazgató

Telefon: +36 30 185 0872

E-mail: janos.talosi@eastwestil.com

Szerződéskötés és kereskedelmi ügyekben:

Dr. Tálosi Ádám igazgatósági tag

Cím: 1134 Budapest, Róbert Károly krt. 59,

Telefon: +36 30 370 4421

E-mail: adam.talosi@eastwestil.com

Vasútüzemi forgalmi ügyekben:

Miskolczi Gábor vasútüzem-vezető vagy forgalmi szolgálattevő

Telefon: +36 30 438 6163

E-mail: gabor.miskolczi@eastwestil.com vagy forghalmiszolg@eastwestil.com

2. **Érvényesség**

A jelen dokumentum 2022. június 10. - december 31. között van érvényben és évente november 30-ig kerül frissítésre, amennyiben a tartalmában további frissítés szükséges. A módosítások a www.easwestil.com honlapon kerülnek meghirdetésre.

3. **Az EWG Terminál tulajdonviszonyai és vasúti infrastruktúrája**

3.1. Az EWG Terminál tulajdonviszonyai

Az EWG Terminál az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. tulajdonában, birtokában és tartós használatában van.

3.2. Az EWG Terminál vasúti infrastruktúrájának leírása

Az EWG Terminál kiágazási pontja normál nyomtávolságon (1435 mm):

Fényeslitke-Déli rendező állomás normál nyomtávolságú géplejáró vágányából, annak 1+23 szelvényében a 614 sz. kitérővel ágazik ki a sajátcélú pályahálózat összekötő vágánya.

Az EWG Terminál kiágazási pontja széles nyomtávolságon (1520 mm):

Komoró (sz.) állomás széles nyomtávolságú vágányhálózatából a 102 sz. kitérővel ágazik ki a 142+03 szelvényben az EWG Terminál sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya.

Vágányok megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek, műszaki adatok

Normál nyomtávolságú vágányok:

- Összekötő vágány;

Fényeslitke-Déli rendező állomás 614 sz. kitérő utáni biztonsági határjelzőtől, 0+48,79 szelvénytől a 703 sz. kitérő elejéig, 3+81,73 szelvényig 332,94 méter.

- „A” vágány; (Rakodó vágány)

A 701 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 800 méter, ebből 760 méter daruzható.

- „B” vágány; (Rakodó vágány)

A 701 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 800 méter, ebből 760 méter daruzható.

- „C” vágány; (Rakodó vágány)

A 702 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 909 méter, ebből 810 méter daruzható.

- „D” vágány; (Rakodó vágány)

A 705 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 824 méter, ebből 770 méter daruzható.

- „E” vágány; (Rakodó vágány)

A 705 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 824 méter, ebből 770 méter daruzható.

- „F” vágány; (Tároló vágány)

703 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 120 méter.

Lejtviszonyok:

- Összekötő vágány 0+60 – 3+08 szelvények. között emelkedik 2,5 ‰-et,
- a többi helyen 0,00 ‰, nincs szintkülönbség.

Legkisebb ívsugar $R_{min} = 250$ méter.

Engedélyezett tengelyterhelés: 22,5 KN

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h.

Széles nyomtávolságú vágányok:

- Összekötő vágány;

Komoró (sz) állomás 102. sz. kitérőtől, 142+03 szelvénytől az 501 sz. kitérőig, 7+59,948 szelvényig 1485,948 méter.

- I. sz. vágány; (Rakodó vágány)

Az 501 - 503 sz. kitérők között biztonsági határjelzőtől - biztonsági határjelzőig, használható hossz 1260 méter, ebből 780 méter daruzható.

- II. sz. vágány; (Rakodó vágány)

Az 502 - 503 sz. kitérők között biztonsági határjelzőtől - biztonsági határjelzőig, használható hossz 1160 méter, ebből 810 méter daruzható.

- III. sz. vágány; (Rakodó vágány)

Az 502 - 504 sz. kitérők között biztonsági határjelzőtől - biztonsági határjelzőig, használható hossz 1235 méter.

- IV. sz. vágány; (Tároló vágány)

Az 505 kitérő biztonsági határjelzőtől – a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 120 méter.

- V. sz. vágány; (Rakodó vágány)

Az 506 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 1042 méter, ebből 970 méter daruzható.

- VI. sz. vágány; (Rakodó vágány)

Az 506 sz. kitérő biztonsági határjelzőjétől a vágány végén lévő ütközőbakig, használható hossz 1042 méter, ebből 970 méter daruzható.

Lejtviszonyok:

- Összekötő vágány 5+55 – 2+00 szelvények között emelkedik 3,9 ‰-et,
- I, II, III sz. vágányokban a 8+30 – 10+38 szelvények között esik 2,5 ‰-et,
- a többi helyen 0,00 ‰, nincs szintkülönbség.

Legkisebb ívsugár $R_{min} = 350$ méter.

Engedélyezett tengelyterhelés: 25 KN

Engedélyezett legnagyobb sebesség: 20 km/h.

Az EWG Terminál vasúti nyomvonalát ábrázoló helyszínrajz jelen szabályozás elválaszthatatlan 1. számú mellékletét képezi.

Az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. az EWG Terminál teljes pályahálózatán belső vasútiüzemi tevékenységet végez. A terminál saját célú vasúti pályahálózatának valamennyi kiszolgálását az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. megbízásából az EWG Rail Zrt. vasúttársaság végzi.

Az EWG Terminál, mint kiszolgáló létesítmény részletes leírását az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. Kiegészítő Szolgálati Utasítása (KSZU) tartalmazza, mely szabályozás elérhető az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. www.eastwestil.com oldalán.

4. A EWG Terminál igénybevételével kapcsolatos általános feltételek

4.1. Az EWG Terminálban az árutovábbítási alapszolgáltatásokat East-West Intermodális Logisztikai Zrt. az EWG Terminált jelző statisztikai ponttól nyújtja. Személyszállítási szolgáltatást nem nyújt.

4.2. Az EWG Terminál területén nyílt hozzáférésű karbantartó létesítmény, nyílt hozzáférésű üzemanyag vételezési hely, nyílt hozzáférésű műszaki létesítmény nincs.

4.3. Az EWG Terminál kiszolgálása kizárólag csak tolatási mozgással lehetséges. A tolatási mozgások elvégzése kizárólag a vele szerződésben álló vasúttársaság végezheti.

5. A EWG Terminál vasúttársaság által történő igénybevételének feltételei

5.1. A szerződött vasúttársaság kijelenti és szavatolja, hogy minden vonatkozó jogszabályban és előírásban rögzített feltételnek megfelel és a szükséges engedélyekkel rendelkezik.

5.2. A vasúttársaság a EWG Terminálba történő közlekedést a Komoró sz. és Fényeslitke-Déli állomások Üzemviteli Végrehajtási Utasításában és az SCVPSZU utasításban szabályozottak szerint végezheti.

6. Vasúttársaság kötelezettségei a EWG Terminálhoz való hozzáférés során

6.1. A vasúttársaság köteles tudomásul venni és betartani, hogy a EWG Terminál sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló létesítmény státusszal rendelkezik és annak célja elsődlegesen a EWG Terminál tevékenységének a kiszolgálása.

6.2. A vasúttársaság a 4.1. pontban foglaltakra tekintettel a EWG Terminál használata során köteles betartani a **Kiegészítő Szolgálati Utasítást (KSZU), az EWG Terminál kiszolgálási rendjét, a meghirdetett Üzleti Szabályzatát és a Díjszabásában foglaltakat**. A hivatkozott dokumentumok elérhetők a www.eastwestil.com honlapon.

6.3. A vasúttársaság a EWG Termináli tevékenység elsődlegességére tekintettel tudomásul veszi, hogy a termináli forgalmat az EWG Terminál forgalmi szolgáltatója felügyeli és vasútiüzemét irányítja, ezért az jogosult a belépést megtagadni vagy az azonnali kilépésre felszólítani, amennyiben ez a EWG Terminál zavartalan működtetése vagy forgalmi, biztonsági okokból indokolt. A forgalmi szolgáltató ilyen jellegű utasítása nem minősíthető szerződésszegésnek vagy a hozzáférés megtagadásának. Baleset vagy egyéb rendkívüli esemény esetén a vasúttársaság erről köteles a forgalmi szolgáltatót haladéktalanul tájékoztatni és a forgalmi szolgáltató utasításainak eleget tenni.

6.4. Abban az esetben, ha a vasúti szerelvény tolatási mozgásait a vasúttársaság végzi a EWG Terminál vasúti hálózatán, tevékenységét úgy köteles végezni, hogy a vasúti kocsik a rendelkezésre jogosult részére a EWG Termináli vágány kezdetét jelző statisztikai pont érintését követő 60 percen belül kiállíthatók legyenek, vagy az áruval rakott vasúti kocsik a rendelkezésre jogosult által megjelölt rakodó vágányra beállításra kerüljenek.

A vasúttársaság ugyancsak köteles a megrakott vagy kiürült vasúti kocsikat a EWG Terminál vasútüzeme által megadott engedélyt követő 60 percen belül a terminál sajátcélú vasúti hálózatáról kihúzni.

A fenti kötelezettségek elmulasztása esetén az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. jogosult a mindenkor érvényben lévő Díjszabásában meghatározott területfoglalási díjat felszámítani a vasúttársaság felé.

6.5. Vasúttársaság köteles minden olyan kár- és többletköltséget megtéríteni, amelyek a vasúttársaság tevékenységére visszavezethetően következnek be.

7. Belső vasútüzemi tevékenység elszámolása a EWG Terminál területén

7.1. Az EWG Terminált csak azok a vasúttársaság vehetik igénybe, akivel a használat feltételeiről az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. előzetesen szerződésben megállapodott.

7.2. A vasúttársaság az EWG Termináli hálózaton csak és kizárólag díj ellenében tárolhatnak vasúti járműveket. A tárolást előzetesen írásban (e-mail) meg kell rendelni az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. -nél, amely kapacitás hiány esetén jogosult a tárolási igényt elutasítani. Elutasítás esetén, az írásbeli visszajelzés időpontjától területfoglalási díj kerül felszámításra a vasúttársaság felé. A szolgáltatás nem tartalmazza az érintett vasúti járművek őrzését, felügyeletét.

A tárolás a vasúti jármű érkezésétől számított 24 óráig díjmentes, ezt követően a 7.9 pontban meghatározott díjtétel kerül felszámításra.

Nem minősülnek tárolásnak az alábbi esetek:

Be- vagy kirakodásra váró vasúti járművek 24 órát meg nem haladó tartózkodása, baleset, vagy egyéb rendkívüli esemény miatt várakozó vasúti kocsik tartózkodása, pályahálózat működtetéséhez igénybe vett vasúti járművek tárolása.

7.3. Irányvonal átadás-átvétele történhet a vasúti hálózat csatlakozó állomásainak (Komoró sz. és Fényeslitke Déli Rendező) átadó-átvevő vágányán, de a EWG Terminál egyéb, átadó-átvevő vágányának minősített vágányain is. Az irányvonal be-, illetve kiállításának helyét a EWG Terminál mindenkori vasúti forgalmi helyzete határozza meg.

A vasúton érkező küldemény tényleges címzettje bármikor jogosult a küldemény vasúttársaságtól való átvételében közreműködni, ha ezzel a EWG Terminál tevékenységét nem akadályozza.

7.4. Az érkező vasúti kocsik esetén a EWG Terminál a vasúttársaságtól való átvétel során ellenőrzi a vasúti kocsik, tisztaságát, műszaki állapotát és esetleges sérüléseit. Sérült, vagy nem megfelelő állapotú vasúti kocsit a EWG Terminál nem vesz át a vasúttársaságtól.

7.5. Az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. vasúti kiszolgálási díjat számít fel a csatlakozó állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat átadó vágánya között (7.9. pont).

A díj vonatpáronként külön-külön kerül felszámításra normál és széles kiszolgálásonként.

7.6. Az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. területfoglalási díjat számít fel a vasúttársaság felé, ha az általa leközelekedtetett vasúti szerelvény az EWG Termináli vágány érintését követő 60 percet meghaladóan kerül a vasúttársaság hibájából a címzett vágányára, illetve a rakodást követően vasúti kocsik az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. vasútüzeme által megadott engedélyt követő 60 percen belül a EWG Terminálból nem kerülnek kihúzásra (7.9. pont - vagonátrolási díj).

7.7. Az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. jogosult a mindenkori vasúti forgalomhoz igazodó vasútüzemi kiszolgálási rendet alkalmazni, ettől eltérő kiszolgálás esetén azt köteles a vele a vasútüzemi szolgáltatásokra szerződésben álló partnerek (továbbiakban szerződéses partnerek) felé előre 48 órával — írásos formában (e-mail) megküldött értesítés útján meghirdetni.

7.8. Jogosult az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. a EWG Terminálban lévő rakodóhelyek vasúti kiszolgálásának akadályoztatásáért, külön díjat felszámítani az esetben, amikor a vasúti kocsiban lévő rakomány, vagy a vasúti pálya körzetében rakodott árumaradvány a vasúti síneket, illetve az úrszelvényt és tolató padkát elfoglalja és így ellehetetleníti a rakodóhelyre, illetve helyekre történő eljutást. A díjat az a fél köteles megfizetni az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. részére, amelynek tevékenysége miatt lehetetlenül el, vagy szenved késedelmet a vasúti kiszolgálás.

Jogosult az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. a vasúti kiszolgálás akadályoztatásáért külön díjat felszámítani továbbá akkor is, ha a rendelkezésre jogosult úgy jelenti ki az EWG Terminál vasútüzeme felé a vasúti kocsit, hogy a vasúti kocsi elvitelének, kihúzásának feltételei nem teljesülnek a rakodási szabályok be nem tartása, vagy a kocsi takarítatlansága miatt.

7.9. 2022. július 25-től érvényes szolgáltatási díjak

Terminál kiszolgálási díj (csatlakozó állomástól a sajátcélú vasúti pályahálózat átadó vágányáig és vissza)	1113 €
Kármegállapításról felvett jegyzőkönyv beszerzése a vasúttársaságtól a vasúttársaság által esetlegesen felszámított díjon felül darabonként	100 €
Vasúti jármű tárolási díja járművenként és megkezdett naponként - maximum négytengelyes vasúti járművek esetén	20 €
- négytengelyesnél nagyobb vasúti járművek esetén	30 €

A díjtételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák, de a mindenkori jogszabály alapján felszámításra kerül.

8. A fizetési módja, esedékesség, késedelmi kamat

8.1. Az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. az általa nyújtott szolgáltatásokért a fentiekben részletezett Díjszabásában és a 7.9 pontban rögzített díjakat számítja fel. Az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. az általa nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatosan felmerült költségeket a szerződéses partnerekre áterhel.

8.2. A szerződéses partner jogosult maga helyett bárkit megjelölni költségviselőként, de a szerződéses partner az általa megjelölt költségviselő teljesítéséért a felmerült díjak és költségek mértékéig kezességgel tartozik.

8.3. Az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. a szolgáltatások díját általában átutalással szedi be.

Az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. ugyanakkor jogosult szolgáltatásainak teljesítését a díjak és költségek teljes vagy részbeni előre fizetéséhez kötni. A szolgáltatások elszámolása a teljesítést követően, de minimum minden hónap végén történik. Átutalás esetén a számla fizetési határideje a kiállítástól számított 15. nap, kivéve, ha erről a szerződéses partnerrel megkötött egyedi szerződés másképpen rendelkezik. A számlák kiállítása a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelően történik. A számlák devizaneme alapértelmezetten belföldi partnerek esetében HUF, EU tagországok és egyéb külföldi partnerek esetében EUR. Az alapértelmezett devizanemtől külön megállapodás szerint el lehet térni.

Forintban történő számlázás esetén az alábbiak szerinti, MNB által megadott árfolyamot kell alkalmazni:

- egynapos szolgáltatás esetén a teljesítés napján
- hónapon belül a teljesítés utolsó napján
- több hónapon áthúzódó teljesítéskor pedig (havi elszámolással) a hónap utolsó napján érvényes árfolyamot.

Amennyiben fenti napokon nem történt jegyzés, abban az esetben az azt megelőző utolsó jegyzési árfolyamot kell alkalmazni.

Amennyiben határozott idejű elszámolással (pl. havonta) történik a számlázás külön megállapodás alapján, abban az esetben a számla teljesítési időpontjának megállapítása az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 58. § (1) alapján történik, tehát a teljesítési időpontja az elszámolással vagy fizetéssel érintett időszak utolsó napja (fizetési határidő).

Ebben az esetben a számla kiállításakor érvényes MNB árfolyamot kell alkalmazni.

A késedelmi kamat mértéke forintban történő számlázás esetén a jegybanki alapkamat + évi 8 %, más konvertibilis fizetőeszközben történő számlázás esetén évi 8%.

Lejárt díjtartozás esetén az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. jogosult a további szolgáltatások azonnali megtagadására mindaddig, amíg a teljes tartozás és a késedelmi kamat rendezésre nem kerül.

Lejárt díjtartozás esetén - a fentiekén túl - az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. jogosult a vasúti szerelvényeknek a leközeledtetést megtiltani addig, amíg a teljes tartozás és a késedelmi kamat költség-kamat-tőke sorrendben rendezésre nem kerül.

Budapest, 2022.07.25.

East-West Intermodális Logisztikai Zrt.

képviseli:

Tálosi János

vezérigazgató – igazgatósági tag