



AZ EAST-WEST INTERMODÁLIS LOGISZTIKAI ZRT.

ÜZLETSZABÁLYZATA

Érvényes: 2022. július 25-től

I. A Szabályzat hatálya

Ezen Szabályzat rendelkezései irányadóak az East-West Intermodális Logisztikai Zrt. (továbbiakban: EWG) üzemeltetésében levő intermodális logisztikai terminálon (továbbiakban: Terminál) az EWG által nyújtott szolgáltatásokra.

Az EWG jogosult a jelen Üzleti Szabályzatban felsorolt szolgáltatásokat maga helyett a vele szerződéses jogviszonyban álló alvállalkozóval, vagy a területére betelepült és az adott szolgáltatásra specializálódott társasággal végrehajtani.

Ennek alapján a jelen Üzleti Szabályzatban használt EWG meghatározás mind az EWG saját hatáskörében és kapacitásával, mind a vele szerződéses jogviszonyban, a jelen Üzleti Szabályzatban felsorolt vállalkozások által végrehajtott szolgáltatásokra egyaránt értendő.

A jelen Üzleti Szabályzat határozmányai a szolgáltatása végrehajtójára kötelező érvényűek, tekintettel az EWG sajátcélú pályahálózatán üzemelő kiszolgáló létesítmény státuszára, de ugyancsak kötelező érvénnyel bírnak a szolgáltatás igénybe vevőjére is.

Az EWG-nek az alábbi társasággal van szerződéses jogviszonya a következő szolgáltatásokra:

- EWG Rail Zrt. – a sajátcélú vasúti pályahálózaton nyújtott valamennyi kiszolgálási és tolatási tevékenységre
- EWG Customs Agency Zrt. – vám szolgáltatásokra

II. Fogalom-meghatározások

1. Kísérő okmány: az az okmány (fuvarlevél, szállítólevél), amellyel az árut az EWG-nek a terminálban nyújtott szolgáltatások elvégzése céljából átadják.
2. Rendelkezésre jogosult: az a természetes, vagy jogi személy, akinek a rendelkezésére az árut az EWG - nek átadják.

III. A terminálban nyújtott szolgáltatások

Az EWG az alábbi termináli szolgáltatásokat nyújtja:

- terminálhasználat,
- áruk, konténerek, daruzható és nem daruzható félpótkocsik rakodása
- áruk, konténerek, daruzható és nem daruzható félpótkocsik átrakása
- áruk konténerek, daruzható és nem daruzható félpótkocsik tárolása
- áruk raktározása
- áruk kezelése (átsomagolás stb.)

egyéb tevékenység:

- áruk vámkezelése
- vámszolgálati hely üzemeltetése

IV. A termináli szolgáltatásokra vonatkozó szerződés

1. A termináli szolgáltatásokra szóló, EWG-nek adott szerződési ajánlatot (a továbbiakban: Megbízást) akkor kell szerződésnek tekinteni, ha
 - az EWG annak elfogadását igazolja, vagy
 - az EWG a megbízás tárgyát képező szolgáltatás teljesítését megkezdi.

A megbízás átvételének ténye önmagában nem jelenti a szerződési ajánlat elfogadását.

2. Az EWG a részére átadott küldemények kísérő okmányát elfogadhatja megbízásként, ha abból a szolgáltatás teljesítéséhez szükséges adatok rendelkezésre állnak és a körülményekből, valamint a kialakult gyakorlatból a kívánt szolgáltatásra következtetni lehet.
3. Ha az áru, illetve a továbbításra szolgáló, a rendelkezésre jogosult által megrendelt fuvarszerszöz a szerződésben megjelölt időpontban, vagy időszakban nem áll rendelkezésre, továbbá, ha az áru csomagolása, állapota, jelzése, vagy elhelyezése a fuvarszerszözön nem megfelelő, vagy ha a rendelkezésre jogosult a szerződés megkötésekor az áru tulajdonságát, a kívánt szolgáltatást illetően téves, vagy hiányos információt adott elállhat az EWG a szerződéstől, ha a szolgáltatásnak az így megváltozott körülmények közti teljesítése lényeges jogos érdekeit sérti, a szerződés módosítása nélkül is teljesítheti az EWG a szolgáltatást a megváltozott körülmények között az eredeti célnak megfelelően, ha a szerződés módosításával járó kesedelem károkat okozna. Ebben az esetben a megbízás nélküli ügyvitel szabályait kell értelemszerűen alkalmazni és a szerződésben foglaltaktól eltérő, vagy azon túlmenő indokolt szolgáltatásaiért az EWG díjat követelhet.

4. Az EWG a rakodási és azzal kapcsolatos szolgáltatások elvégzéséről írásban, értesíti a rendelkezésre jogosultat. Ha az értesítés olyan szükségszerű, vagy szokásos mellékteljesítményt, a szolgáltatás elvégzésének módjára vonatkozóan olyan megállapodást tartalmaz, melyre a szerződés (megbízás) nem tért ki, az értesítésben foglaltakat a szerződés részének kell tekinteni, feltéve, hogy a rendelkezésre jogosult az értesítés vételét követően haladéktalanul nem tiltakozik.
5. Az EWG áru rakodására, kezelés kizárólag a rendelkezésre jogosulttal köt szerződést.
Az EWG a rendelkezésre jogosult megbízottjának tekinti azt a személyt, aki az árunak a rendelkezésre jogosult részére történő kiszolgáltatására, feladására ad megbízást.
6. A rendelkezésre jogosult köteles legkésőbb a szerződés megkötésekor ismertetni a szolgáltatás tárgyát képező árunak mindazon tulajdonságait, melyek a kívánt szolgáltatás elvégzésének módját, körülményeit befolyásolják.

V. A rakodásból, valamint a tárolásból kizárt és feltételeesen kizárt áruk

1. A rakodásból kizárt áruk azok, amelyek a vasúton és közúton való fuvarozásból egyaránt kizártak. Az EWG területén az 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 veszélyességi osztályba, II. és III. csomagolási csoportba sorolt, konténerben érkezett veszélyes áru rakodása, tárolása és kezelése is engedélyezett, amelyek maximum 24/48 óra időtartamig tartózkodhatnak az EWG területén.
2. A rakodásból feltételeesen kizárt áruk azok,
 - amelyek fuvarozását jogszabály, hatósági intézkedés vagy az érintett fuvarozó általános fuvarozási szabályzata különleges feltételekhez köti,
 - amelyek tömegük, terjedelmük, vagy egyéb tulajdonságuk miatt szokásos termináli eszközökkel és technológiával biztonságosan nem rakhatók, mozgathatók,
 - amelyek rakodását a rendelkezésre jogosult különleges feltételhez köti,
 - amelyek a környezet vagy személyek egészséget veszélyeztetik.
3. A tárolásból kizárt áruk azok, amelyek
 - a rakodásból kizártak,
 - amelyek tárolását jogszabály vagy hatósági intézkedés tiltja
4. A tárolásból feltételeesen kizárt áruk
 - a rakodásból feltételeesen kizárt áruk,
 - azok, amelyek tárolását jogszabály vagy hatósági intézkedés különleges feltételhez köti.
 - azok, amelyek tulajdonságuknál fogva más, azonos raktárban elhelyezett árukat veszélyeztetnek.

VI. Az áru átvétele

Az EWG árut csak kísérő okmánnyal vesz át.

1. A kísérő okmányon a rendelkezésre jogosultat egyértelműen meg kell nevezni. Ennek hiányában az EWG bármely, a kísérő okmányon feltüntetett személyt tekintheti rendelkezésre jogosultnak.
2. Az EWG az általa átvett áru tartalmát, minőségét nem vizsgálja, méreteit rátekintéssel ellenőrzi.
3. Az EWG az áru átvételéről a rendelkezésre jogosult részére igazolást ad.
4. Az EWG az áru átvételét követően haladéktalanul köteles írásban rögzíteni es köteles erről a rendelkezésre jogosultat, értesíteni, ha az áru súlyában, darabszámában, csomagolásának módjában vagy szemmel lathatóan minőségében a kísérő okmányban feltüntetethez képest eltérést, és ha sérülést tapasztal.
5. Vasúton nyitott kocsiban fuvarozott küldeményeket az EWG - ha a küldemény darabszáma egyszerű rátekintéssel megállapítható - darabszámlálással, egyébként szemrevételezéssel veszi át a vasúttársaságtól.
6. A fedett vasúti kocsiban, vagy vasúti konténerben fuvarozott küldemények átadás- átvételét a jelen Üzleti Szabályzat 15. fejezete szabályozza. Az átadás-átvétel során esetleges kar, hiány, sérülés esetén az EWG jegyzőkönyvet szerez be a vasúttársaságtól.
7. Vasúti küldemények kirakásához az EWG csak akkor köteles érdektelen tanút meghívni, ha ezt a kötelezettségét a rendelkezésre jogosulttal kötött szerződés kifejezetten tartalmazza.
8. Nem köteles az EWG a fuvarozótól jegyzőkönyvet beszerezni, illetve a jegyzőkönyvet a fuvarozóval aláírni azoknál a károknál, sérüléseknél, melyek nyilvánvalóan a fuvarozást megelőzően keletkeztek (pl. rozsdásodás, laza kötegelés, nem megfelelő csomagolás), kivéve, ha a rendelkezésre jogosult erre vonatkozó igényét az áru érkezése előtt írásban jelezte. Nem köteles az EWG a fuvarozótól jegyzőkönyvet beszerezni, ha a fuvarozó a küldemény mennyiségének a megállapítását saját szabályzata, belső utasítása szerint jogosan megtagadja.
9. Sérült csomagolással érkezett, vagy feltételezhetően sérült árudarabok tartalmát az EWG csak akkor vizsgálja, ha a tartalomvizsgálat a terminál rendes üzemmenetében zavart nem okoz.

VII. Az áru átadása a rendelkezésre jogosult részére

1. Az EWG az árut csak a rendelkezésre jogosult írásbeli rendelkezése szerint szolgáltatja ki.
2. Az áru átvételét az EWG a fuvarozóval
 - vasúti szállítás esetén a fuvarlevél másodpéldányon,
 - közúti szállítás esetén az erre a célra szolgáló átvételi elismervényen,
3. Ha az áru átvevője az átvétel során kárt, hiányt tapasztal, kívánságára az EWG köteles az áru állapotát, mennyiséget jegyzőkönyvben rögzíteni.

4. Amennyiben az áru átvevője, vagy a továbbítást végző fuvarozó csak rakományt vesz át az EWG-től, de az áru mennyiségi átvételét nem igazolja, az EWG követelheti, hogy a rendelkezésre jogosult, vagy megbízottja az áru átvételét annak kiszolgáltatásakor, a feladás előtt ismerje el.

VIII. Csomagolási egységek megváltoztatása

1. Ha a rendelkezésre jogosult bármi okból csomagolási egységek megbontására, megváltoztatására, áruk átcsomagolására, az eredetnél nagyobb csomagolási egységek képzésére ad megbízást az EWG-nek, vagy ha a bontást az EWG-nek hatósági eljárás miatt el kell végeznie, a rendelkezésre jogosult bármikor ellenőrizheti az EWG tevékenységet. Amennyiben a rendelkezésre jogosult nem el ezzel a jogával, köteles elfogadni az EWG-nek a megbontott csomagolási egység tartalmára vonatkozó megállapításait.

IX. Az áru tömegének a megállapítása, nyilvántartása

1. A tömeg megállapítás az alábbi módon történhet:
 - a közúti jármű mérlegen történő mérlegelésével,
 - a vasúti jármű mérlegen történő mérlegeléssel,
 - az áru egyenkénti, vagy csoportos tizedes mérlegelésével,
2. Ha az EWG az áru átvételekor tizedes mérleggel megállapítást végez, függetlenül az esetleges más módon is megállapított tömegtől, az így megállapított tömeg képezi a nyilvántartás alapját. Minden más esetben:
 - az ismert és azonos egyensúlyú és darab árukat - függetlenül az esetleges jármű mérlegeléstől, vagy mérülésből számított tömegtől - az egység súlyból és
 - a darabszámból számított tömeggel,
 - más árukat, ha jármű mérlegelést végez és a küldemény egynemű, az így megállapított tömeggel,
 - egyéb esetekben bevallott súllyal tart nyilván az EWG.

Az EWG az árut kísérő okmányon feltüntetett mérlegelt súlyt bevallott súlynak tekinti.

3. Áru rendelkezésre jogosultnak történő átadásakor, ha a mérlegelést az EWG kifejezetten vállalja, akkor így állapítja meg a tömeget, minden más esetben ha az átadott áru nyilvántartott tömege bármi módon egyértelműen megállapítható (darabszám és egység súly alapján, vagy a betárolt küldemény változatlan összetételben és egységben történő kitarolásakor), az EWG ezzel a tömeggel szolgáltatja ki az árut.
4. Az EWG az áru bruttó tömeget tartja nyilván és ez a tömeg, képezi díjszámítás alapját.

X. Az áru darabszámának a megállapítása

1. Ha az áru darabszáma a kísérő okmányokon fel van tüntetve, az EWG a küldemény darabszámát az erre vonatkozó külön megállapodás nélkül is megállapítja, ha a darabszám megállapítását az áru tulajdonsága és fuvarszközön való elhelyezése lehetővé teszi és a darabszámlálás az üzemrendes menetben zavart nem okoz.
2. A darabszám megállapítása során - eltérő megállapodás hiányában - az EWG csak a legnagyobb csomagolási, kötegelési egységek darabszámát köteles megállapítani, még akkor is, ha a kísérő okmány a kisebb belső csomagolási egységek darabszámát is tartalmazza.

XI. Az áru csomagolása, jelzése, elhelyezése a fuvarszközön

1. Az áru csomagolása akkor megfelelő, ha az áru a szokásos termináli gépi eszközökkel és technológiákkal károsodás nélkül kezelhető és a csomagolás a szokásos termináli körülmények között alkalmas az áru megvédésére.
2. Az áru jelzése - feltéve, hogy azt a rakodás során figyelembe kell venni, akkor megfelelő, ha az árudarabok megmozdítása nélkül jól látható.
3. Az áru elhelyezése a fuvarszközön akkor megfelelő, ha
 - kézi rakodást igénylő áru esetén az áru szabályosan egymás mellé, illetve egymásra rakva van elhelyezve,
 - gép rakodást igénylő áru esetében a függesztő eszköz az áru elmozdítása nélkül beköthető.

XII. A rakodási szolgáltatás teljesítése

Az EWG a rakodási szolgáltatásait a fuvarszközök rakodási készségének sorrendjében teljesíti, de a sorrendből kiemelten kezeli azokat a rakodásokat, melyek időpontjában előzetesen megállapodott.

XIII. A tárolási szolgáltatás teljesítése

- I. Az EWG a szabadtéren tárolt árukat ponyvával, fóliával, vagy egyéb módon csak akkor takarja le, ha abban kifejezetten megállapodott.
2. Az EWG az azonos nemű és minőségi árukat összerakva, egy rakatban tarolja.
3. Az EWG a betarolt árukat nyilvántartási számmal látja el, es erről a letarolást követően haladéktalanul értesíti a rendelkezésre jogosultat. Az EWG a továbbiakban a betarolt árukra rendelkezést kizárólag a tételszámra hivatkozással fogad el.

XIV. A konténerekre vonatkozó különleges szabályok

1. Az EWG területére feladott konténer bruttó súlya nem haladhatja meg a konténeren feltüntetett, valamint az érintett fuvarozók által előírt legnagyobb megengedett súlyt.
2. Az EWG rakott konténert csak jól lezárt állapotban vesz át.
3. Az EWG területére konténerben érkező áruk rakodásánál - amennyiben az áru be-, illetve kitárolása, továbbá átrakása csak a konténer fuvarozójáról történő leemelésével végezhető el, az EWG jogosult az ebből származó esetleges többletköltséget a rendelkezésre jogosultra áttérhelni.
4. Az EWG az általa átvett konténerek esetleges sérüléseiről a fuvarozótól csak akkor szerez be jegyzőkönyvet, ha ebben a rendelkezésre jogosulttal megállapodott. A rakott konténerek sérüléseit az EWG csak akkor rögzíti jegyzőkönyvben, ha a sérülés a konténerben levő árut veszélyezteti.
5. Az EWG területére csak 1, 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9 veszélyességi osztályban és II., valamint III. csomagolási csoportba sorolt veszélyes áru érkezhetsz konténerben és egyidejűleg legfeljebb 24/48 óra időtartamig tárolható.

XV. Vasúti tevékenység és a vasúti kocsik várakozási díj elszámolása az EWG területén

1. Az EWG vasúti hálózata a 2015. évi CIII. törvénnyel módosított vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 2. § 2.10. pontjában foglaltak alapján kiszolgáló létesítménynek minősül, amelyet csak azok a vasúttársaságok vehetnek igénybe, amelyekkel a használat feltételeiről az EWG írásbeli szerződésben megállapodott.

A vasúttársaságok az EWG vasúti hálózatán csak és kizárólag díj ellenében tárolhatnak vasúti járműveket. A tárolást előzetesen írásban (e-mail útján) meg kell rendelni az EWG-nél, amely kapacitáshiány esetén jogosult a tárolási igényt elutasítani. Elutasítás esetén, az írásbeli visszajelzés időpontjától területfoglalási díj kerül felszámításra a vasúttársaság felé. A szolgáltatás nem tartalmazza az érintett vasúti járművek őrzését, felügyeletét.

A tárolás a vasúti jármű érkezésétől számított 24 óráig díjmentes, ezt követően a mindenkor érvényben lévő díjszabásban meghatározott díjtétel kerül felszámításra.

Nem minősülnek tárolásnak az alábbi esetek:

- be- vagy kirakodásra váró vasúti járművek 24 órát meg nem haladó tartózkodása,
- baleset, vagy egyéb rendkívüli esemény miatt várakozó vasúti kocsik tartózkodása,
- az EWG pályahálózatának működtetéséhez igénybe vett vasúti járművek tárolása.

2. Amennyiben a vasúti szerelvény leközlekedtetését a vasúttársaság végzi az EWG vasúti hálózatán, tevékenységet úgy köteles végezni, hogy a vasúti kocsik: a rendelkezésre jogosult részére a termináli vagány kezdetét jelző statisztikai pont érintését követő 60 percen belül kiállíthatók legyenek, vagy az áruval rakott vasúti kocsik a rendelkezésre jogosult által megjelölt rakodó vagányra beállításra kerüljenek.
A vasúttársaság ugyancsak köteles a megrakott vagy kiürült vasúti kocsikat az EWG vasútüzeme által megadott engedélyt követő 60 percen belül az EWG vasúti hálózatáról kihúzni.
A fenti kötelezettségek elmulasztása esetén az EWG jogosult a mindenkor érvényben levő Díjszabásában meghatározott területfoglalási díjat felszámítani a vasúttársaság fele.
3. Szórt kocsis vasúti forgalmat nem bonyolít a terminál. Irányvonal átadás-átvételé történhet a csatlakozó vasútállomások (Komoró sz. és Fényeslitke Déli rendező) átadó-átvevő vágányán, de az EWG sajátcélú vasúti pályájának vágányain is. Az irányvonal be-, illetve kiállításának helyét az EWG mindenkor vasúti forgalmi helyzete határozza meg.
4. Az EWG
 - AZ EWG irányvonalok esetén a vasúti kocsik fuvarozásra alkalmas műszaki állapotát, valamint annak bevallott súlyát és a rakományokat köteles ellenőrizni.
 - A vasúton érkező küldemény tényleges címzettje bármikor jogosult a küldemény vasúttársaságtól való átvételében közreműködni, ha ezzel az EWG tevékenységet nem akadályozza.
5. Az EWG a vasúti kocsikat a vasúttársaságtól való átvételt követően - eltérő megállapodás hiányában - a lehető legrövidebb időn belül, de maximum egy órán belül, a mindenkor termináli vasúti forgalmi helyzettől függően állítja be a rendelkezésre jogosult rakodóhelyére.
6. Az üresen érkező vasúti kocsik esetén az EWG vasúttársaságtól való átvétel során ellenőrzi a vasúti kocsik, tisztaságát, műszaki állapotát és esetleges sérüléseit. Sérült, vagy nem megfelelő állapotú vasúti kocsit az EWG nem vesz át a vasúttársaságtól.
7. Az üres vasúti kocsiknak a rendelkezésre jogosult rakodóhelyére történő beállításakor az EWG által rendben átadottnak kell tekinteni azokat akkor is, ha az átvevő rendelkezésre jogosult a beállításakor nincs jelen.
8. Az EWG területére érkező küldemények átvevője és az itt feladott küldemények feladója a rendelkezésre jogosult, vagy az a harmadik személy, akinek a nevében és megbízásából a rendelkezésre jogosult eljár. A fuvarozási szerződésből eredő feladói és átvevői jogok és kötelezettségek a tényleges feladót és átvevőt illetik meg, illetve terhelik.

9. Az EWG a vasúti kocsi várakozási díjat, a rendelkezésre jogosult rakodást végző fél terhére a vasút társaságokkal mindenkor érvényben levő díjtételekkel számítja fel. A díjszámítási idő kezdete a vasúti kocsi terminálba történő érkezésének időpontja, végé a vasúttársaság felé történő kijelentés időpontja.

A díjszámítási idő akkor is a vasúti kocsi terminálba történő érkezésétől kezdődik, ha a vasúti kocsit az érkezéskor a rakodóhely foglaltsága miatt, vagy egyéb okból nem lehet beállítani.

Az EWG a vasúti kocsi kijelentését csak akkor fogadja el, ha a feladáshoz szükséges vám- és fuvar, valamint egyéb szükséges okmányok rendelkezésre állnak és a vasúti kocsi műszaki állapota és a benne levő rakomány elhelyezése fuvarozásra alkalmas.

A rendelkezésre jogosultat terheli a vasúti kocsi várakozási díj a fentiekén túlmenően akkor is:

- ha a vasúti küldemény előzetes megállapodás nélkül érkezik,
- a küldemény érkezésekor a rakodás az EWG-nek fel nem róható okból nem kezdhető meg,
- a rakodás az áru nem megfelelő csomagolása, jelzése, elhelyezése miatt különleges eljárást igényel, vagy körülményes,
- ha a küldemény erre vonatkozó előzetes megállapodás nélkül olyan vasúti kocsiban érkezik, melyre a vasúttársaság az általánostól eltérő, annál kedvezőtlenebb díjakat, vagy feltételeket alkalmaz.

10. Amennyiben a vasúttársaság az EWG-nek felszámított vasúti kocsi várakozási díjtételeit, vagy feltételeit az EWG kárára módosítja, az EWG jogosult a Szabályzat e pontját a már korábban megkötött szerződésekre is érvényesen módosítani oly módon, hogy a vasúti kocsi várakozási díjat a vasúttársaság által a vasúti kocsi termináli tartózkodására felszámított teljes összegével terheli át a rendelkezésre jogosult félre.

11. EWG jogosult - a meghirdetett és előre egyeztetett kiszolgálási renden felül a mindenkori vasúti forgalomhoz igazodó vasútiüzemi kiszolgálást alkalmazni, de azt köteles a rendelkezésre jogosult felé előre 48 órával - írásos formában (e-mail) megküldött értesítés útján meghirdetni.

12. EWG jogosult a terminálban lévő rakodóhelyek vasúti kiszolgálásának akadályoztatásáért, külön díjat felszámítani az esetben, amikor a vasúti kocsiban lévő rakomány, vagy a vasúti pálya körzetében rakodott áru maradvány, vagy áru, tehergépjármű a vasúti síneket, az úrszelvényt, vagy a tolató padkát elfoglalja és így ellehetetleníti a rakodóhelyre, illetve helyekre történő eljutást. A díjat az a fél köteles megfizetni az EWG részére, akinek tevékenysége miatt lehetetlenül el, vagy szenved késedelmet a vasúti kiszolgálás.

Jogosult az EWG a vasúti kiszolgálás akadályoztatásáért külön díjat felszámítani továbbá akkor is, ha a rendelkezésre jogosult úgy jelenti ki a vasútiüzem fele a vasúti kocsit, hogy a vasúti kocsi elvitelének,

kihúzásának feltételei nem teljesülnek a rakodási szabályok be nem tartása, vagy a kocsis takarítatlansága vagy a fuvarokmányok hiánya miatt.

XVI. Díjszámítás, költségek, fizetési mód, esedékesség, késedelmi kamat

1. Az EWG az általa nyújtott termináli szolgáltatásokért a Díjszabásában rögzített díjakat számítja fel. Az EWG az általa nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatosan felmerült költségeket a rendelkezésre jogosultra áthárítja és felszámítja a szolgáltatásokkal szükségszerűen együtt járó mellékszolgáltatások Díjszabás szerinti díját és a szolgáltatások elvégzéséhez szükséges segédanyagok árát is.
2. A rendelkezésre jogosult maga helyett bárkit megjelölhet költségviselőként, de a rendelkezésre jogosult az általa megjelölt költségviselő teljesítéséért a felmerült díjak és költségek mértékéig kezességgel tartozik.
3. Az EWG az e Szabályzat hatálya alá eső szolgáltatások díját és a szolgáltatásokkal kapcsolatosan általa fizetett költségeket általában átutalással szedi be. Az EWG ugyanakkor jogosult szolgáltatásainak teljesítését a díjak és költségek teljes vagy részbeni előre fizetéséhez kötni. A szolgáltatások elszámolása a teljesítést követően, de minimum minden hónap végén történik. Átutalás esetén a számla fizetési határideje a szerződésenként eltérhet. A számlák kiállítása a mindenkor hatályos jogszabályoknak megfelelően történik. A számlák devizaneme alapértelmezetten belföldi partnerek esetében HUF, EU tagországok és egyéb külföldi partnerek esetében EUR. Az alapértelmezett devizanemtől külön megállapodás szerint el lehet térni.
Forintban történő számlázás esetén az alábbiak szerinti, MNB árfolyamot kell alkalmazni:
 - egynapos szolgáltatás esetén a teljesítés napján
 - hónapon belül a teljesítés utolsó napján
 - több hónapon áthúzódó teljesítéskor pedig (havi elszámolással) a hónap utolsó napján érvényes árfolyamot.

Amennyiben fenti napokon nem történt jegyzés, abban az esetben az azt megelőző utolsó jegyzési árfolyamot kell alkalmazni.

Amennyiben határozott idejű elszámolással (pl. havonta) történik a számlázás külön megállapodás alapján, abban az esetben a számla teljesítés időpontjának megállapítása az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 58. § (1) alapján történik, tehát a teljesítési időpontja az elszámolással vagy fizetéssel érintett időszak utolsó napja (fizetési határidő). Ebben az esetben a számla kiállításakor érvényes MNB árfolyamot kell alkalmazni.

A késedelmi kamat mértéke forintban történő számlázás esetén a jegybanki alapkamat + 8%, más konvertibilis fizetőeszközben történő számlázás esetén évi 8%.

Lejárt díjtartozás esetén az EWG jogosult a további szolgáltatások azonnali megtagadására mindaddig, amíg a tartozás és a késedelmi kamat rendezése

nem kerül.

Lejárt díjtartozás esetén a fentieken túl az EWG jogosult a gépjárműveknek a területére történő behajtást, a vasúti szerelvényeknek a leközlekedtetést is megtiltani mindaddig, amíg a tartozás és a késedelmi kamat rendezésre nem kerül.

A termináli szolgáltatásokat igénybe vevő rendelkezésre jogosult köteles nyilatkozni a költségviselő társaság pontos adatairól, továbbá európai uniós rendelkezésre jogosult esetén megadni a közösségi adószámot. Amennyiben a rendelkezésre jogosult a közösségi adószám lejelentését elmulasztja, vagy a költségviselő társaság adatait helytelenül adja meg, úgy az EWG nem köteles a kiállított számla érvénytelenítésére, új számla kiállítására. Ezekben az esetekben költségviselő társaság köteles a kiállított számlát befogadni és azt kiegyenlíteni.

XVII. Az EWG kártérítési felelőssége

1. Az EWG felelős azért a kárért, amely az átvételtől a kiszolgáltatásig terjedő idő alatt az áru elvesztéséből, megromlásából, megsérüléséből keletkezik, kivéve, ha a kárt:
 - ellenállhatatlan erő,
 - az árut természete vagy rejtett hibája,
 - az áru nem megfelelő csomagolása,
 - az áru fuvarszközön való nem megfelelő elhelyezése
 - a rendelkezésre jogosult által az áru terminálra való késedelmes érkeztetése vagy onnan történő késedelmes elszállítása okozza.
2. Mentesül az EWG a felelősség alól, ha a kár a tárolási körülmények következménye, feltéve, hogy az EWG a tárolás helyére, módjára, körülményeire vonatkozó előírásokat betartja.
3. Esetleges súlyhiányért az EWG csak akkor felel, ha az áru tömegét mind annak átvételekor, mind kiszolgáltatásakor mérlegeléssel megállapította. Nem felelős az EWG az átvételkor és a rendelkezésre jogosultnak történő átadásakor megállapított tömeg közti eltérésért, ha az a mérlegelés, vagy a tömeg megállapítás eltérő módjából, meghibásodásából adódik.
4. A rakodás, illetve tárolás alatt természetüknél fogva súlyvesztést szenvedő áruknál az EWG csak a természetes súlyvesztés mértékén felüli súlyvesztésért felel.

Azt, hogy milyen mértékű súlyvesztés tekinthető természetesnek, az áru tulajdonságát, minőségét, az alkalmazott rakodási és kezelési módot, a tárolási időtartamot, valamint a tárolási körülményeket figyelembe véve kell elbírálni.
5. Esetleges kár esetén
 - a) az EWG köteles bizonyítani, hogy azt
 - ellenállhatatlan erő,
 - az áru nem megfelelő elhelyezése a fuvarszközön,
 - az áru nem megfelelő csomagolása okozta.
 - b) rendelkezésre jogosultat terheli annak a bizonyítása, hogy a kár
 - az áru természetére, vagy rejtett hibájára nem vezethető

viSSza,

- az árut a terminálra időben beszállította
 - az árut a terminálról időben elszállította
 - a szerződésnek nem megfelelő tárolási körülmények következtében állt elő, továbbá, hogy
 - a súlyvesztés a természetes súlyvesztés mértékét meghaladja
6. Nem terheli felelősség az EWG-t az áru átvétele során, vagy az áru átvételét követően közvetlenül megállapított károkért, továbbá a kívülről meg nem állapítható sérülésekért, hiányokért, károkért, ha az EWG e Szabályzat határozmányai szerint járt el.

Nem felelős az EWG az általa átvett küldeményeknél az általa megállapított károkat rögzítő fuvarozói jegyzőkönyvek esetleges hiányaért, ha ilyen jegyzőkönyv beszerzésére neki fel nem róható okból nem volt lehetősége.

Nem felelős az EWG az általa átvett, nyitott vasúti kocsiban fuvarozott küldeményeknél megállapított darabszám hiányért, ha a darabszám a küldemény vasút társaságtól való átvételé során nem volt megállapítható.

7. Rakodásra, tarolásra és vasútüzemi továbbításra átvett árukkal kapcsolatosan az EWG kártérítési kötelezettsége - más megállapodás hiányában - az áru minden tonnája után legfeljebb 10.000,- Ft összegig terjed, mely összegben felül felelősségét kizárja. Amennyiben a rendelkezésre jogosult az áru értékét előzetesen közli az EWG-vel és az EWG a szolgáltatásainak díjait az áruérték ismeretében állapítja meg, az EWG kártérítési kötelezettségének a felső határa a rendelkezésre jogosult által megjelölt érték. Az EWG felelőssége az áru értékén felül (így elmaradt haszon tekintetében) egyebekben kizárt.
8. A rakodási norma nem teljesítéséből eredően az EWG a fuvarszközök állaspénzén túlmenően károkért csak akkor felel, ha a rendelkezésre jogosult a rakodási norma betartásához fűződő különleges érdekét előre jelezte.

XVIII. A rendelkezésre jogosult felelősségé

A rendelkezésre jogosult felelős azért a kárért, amely abból keletkezik, hogy

- a kísérő okmány adatai tévesek, vagy hiányosak,
- az áru csomagolása, jelzése, vagy elhelyezése a fuvarszközön nem megfelelő,
- elmulasztja közölni az EWG-vel az árura a kívánt szolgáltatásra vonatkozó, a szolgáltatás végrehajtása szempontjából fontos információkat,
- rakodásból, illetve tárolásból kizárt árut, vagy ilyenekkel szennyezett konténert ad át rakodásra, illetve tárolásra.

XIX. Felszólamlási és kereseti jog

Az EWG által rakodásra, tárolásra átvett áruval, egyéb szolgáltatással kapcsolatosan felszólamlási és kereseti jogot az EWG ellen kizárólag a rendelkezésre jogosult érvényesíthet.

XX. Vámügyi hely üzemeltetése

Az EWG területén üzemeltetett vámügyi helyet vámkezelés céljából az érvényben levő vámtörvény rendelkezései alapján bárki igénybe veheti, ugyanakkor a gépjárművek parkoló területéért, az infrastruktúra használatáért és az egyéb felmerülő költségekért, szolgáltatásokért az EWG jogosult díjat szedni.

XXI. Közlekedési szabályok és parkolás a Terminál területén

Az EWG területe zárt logisztikai terület, nagy gépjármű forgalommal és a belső utakat számtalan helyen keresztező, működő vasúti vagányhálózattal. A terminál egész területére a KRESZ szabályai, valamint a gépjárművekre vonatkozó 20 km-es sebesség korlátozás van érvényben, kivéve ahol a kihelyezett közúti jelző táblák ettől eltérő sebességet engedélyeznek. E szabályok szigorú megtartása mellett is tilos illetéktelenül rakodó területeken, daruk körzetében, raktárakban tartózkodni, a vasúti kocsikon átjárni, partfal éleken közlekedni.

Az EWG jogosult a fentiek be nem tartása esetén a közúti járműveket, illetve azok vezetőit, valamint a szabályt sértő személyeket a terminál területéről azonnali hatállyal kitiltani.

A terminálba rakodási céllal érkező és termináli rakodásra várakozó tehergépjárművek nem fizetnek parkolási díjat.

Parkolási díjat köteles fizetni ugyanakkor az a tehergépjármű, amely nem rakodik a terminál területen, vagy amelyek már rakodtak, vagy rakodni fognak, de kötelező pihenő idejüket kívánják a parkolóban tölteni, vagy a teher gépjárművet a terminálban kívánják tárolni. Ezen tehergépjárművek az EWG által kijelölt egyéb parkolót vehetik igénybe.

XXII. A Szabályzat kihirdetése

Az EWG ezen Szabályzat megjelenéséről és módosításáról szóló értesítését a www.eastwestil.com internetes honlapján hirdeti ki.

Jóváhagyta: Tálosi János CEO

Budapest, 2022. július 25.